

房山区绿道系统专项规划

(2024 年—2035 年)

(征求意见稿)

房山区园林绿化局

2025 年 4 月

序 言

在生态文明建设与城市可持续发展的伟大征程中，绿道建设扮演着至关重要的角色。它不仅能够有效优化城市生态环境，极大丰富市民的休闲方式，推动低碳出行模式的普及，并引导绿色消费观念的形成，还促进了城乡间的绿色协调发展，充分展示了城市独特的山水人文景观，进而提升了城市的整体品质。房山区，作为北京市的西南门户，不仅肩负着保障首都城市安全运行、推动生态文明建设和文化中心建设的重大使命，更凭借其丰富的自然资源和深厚的历史文化底蕴，具备建设绿道的独特优势。

因此，高质量推进房山区绿道系统建设，不仅是对习近平生态文明思想的深入践行，也是对《北京城市总体规划（2016年—2035年）》的积极响应，更是面向首都花园城市建设、构建人与自然和谐共生美丽家园的积极行动。遵循市委、市政府关于提升全市绿道系统连通性、舒适性和便利性的统一规划要求，房山区园林绿化局组织编制了《房山区绿道系统专项规划（2024年—2035年）》。该规划坚持目标导向与问题导向相结合，紧密围绕首都花园城市建设的新要求，以生态保育治理和旅游休闲区建设为核心目标，精心规划并全力推进绿道系统建设。旨在打造展现京西南山水胜景、助力低碳生活、融合自然与历史文化、促进消费激发活力、加强生态治理的世界级山水文化探访

体系。同时，充分利用大数据分析、调查研究等手段，精准识别房山区绿道建设的关键需求点和现状瓶颈，提出了增强连通性、提升舒适性、完善便利性的针对性规划对策，形成市级、区级绿道布局方案，并引导社区绿道系统有机织补。

作为北京市国土空间规划体系中的区级专项规划，本规划将主要用于指导区级绿道的规划设计与实施管理。以此为契机，进一步推动房山区绿道系统的建设与发展，为市民创造更加宜居宜业的生活环境，为北京市乃至全国的生态文明建设贡献房山力量。

目 录

总 则	1
第一章 明确功能定位，锚定绿道发展方向	7
第一节 明确功能定位，强化绿道核心价值	7
第二节 制定规划目标，分阶段推进绿道建设	8
第三节 优化规划策略，精准施策保障实施	10
第二章 优化空间布局，构建绿道网络体系	15
第一节 构建联动双城，串联山水的绿道空间布局	15
第二节 分级规划、分类设计，构建绿道网络体系	17
第三章 打造绿道品牌，彰显房山特色魅力	21
第一节 聚力打造“山水古韵，游绿千里”品牌	21
第二节 侧重实施性和综合性，打造三条精品绿道体系	21
第三节 侧重全面性和主题性，打造两大主题探访路体系	22
第四章 完善三大要素，优化绿道品质	26
第一节 优化游径设计，保障安全舒适的通行体验	26
第二节 完善设施布局，贴心设计以提升绿道品质	28
第三节 提升绿化建设，实现生态景观的双重优化	31
第五章 强化机制保障，推动绿道落地实施	34
第一节 深化统筹协调，构建高效实施驱动力	34
第二节 创新共建共享，激发绿道活力效能	34
第三节 强化规划传导，确保绿道有效落实	36
第四节 注重体检评估，持续监测优化绿道	37
附表 1 房山区市级绿道汇总表	38
附表 2 品牌探访路绿道汇总表	40
附 图	42

总 则

第 1 条 规划背景

高质量推进北京绿道系统建设，是深入践行习近平生态文明思想、推动《北京城市总体规划（2016 年—2035 年）》实施的关键举措，也是积极参与首都花园城市构建、促进人与自然和谐共生、驱动美丽中国与健康中国建设的重要行动。为满足首都花园城市、韧性城市建设和高质量发展的新要求，北京市精心编制了《北京市绿道系统专项规划（2023 年—2035 年）》，旨在弥补现有绿道体系的不足，为全市绿道系统的科学布局、功能提升及设施完善提供全面指导。

房山区积极响应这一战略导向，编制《房山区绿道系统专项规划（2024 年—2035 年）》。该规划坚持生态优先和以人民为中心的理念，充分考量房山区独特的自然资源、深厚的历史文化底蕴以及未来的发展战略定位，通过精准施策与科学规划，构建覆盖广泛、特色鲜明的房山绿道网络。这一绿道网络将发挥保护生态环境的重要作用，同时传承历史文化，提升居民的生活质量。将房山区打造成为绿色生态、文化丰富、宜居宜游的现代化城区典范，为首都乃至全国的绿道系统建设提供宝贵经验与示范。

第 2 条 规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》
2. 《中华人民共和国土地管理法》
3. 《中共中央 国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》（中发〔2019〕18 号）
4. 《中共中央 国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》
5. 《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》
6. 《国务院关于加强城市基础设施建设的意见》
7. 《中共北京市委 北京市人民政府关于建立国土空间规划体系并监督实施的实施意见》（京发〔2020〕7 号）
8. 《中共北京市委办公厅 北京市人民政府办公厅关于深化生态文明实践 推动首都花园城市建设的指导意见》（京办发〔2024〕2 号）
9. 《北京市绿道管理办法》（京绿城发〔2015〕10 号）
10. 《国家园林城市申报与评选管理办法》（建城〔2022〕2 号）
11. 《城镇绿道工程技术标准》（CJJ/T304—2019）
12. 《北京城市总体规划（2016 年—2035 年）》
13. 《房山分区规划（国土空间规划）（2017 年 — 2035 年）》
14. 《北京市绿道系统专项规划（2023 年—2035 年）》
15. 《北京市园林绿化专项规划（2018 年—2035 年）》

16. 《北京市城市河湖滨水慢行系统规划》
17. 《北京绿道规划设计技术导则》
18. 其他相关法律法规政策、标准规范及相关规划和文件

第3条 规划范围

规划范围为北京市房山区行政辖区，总面积约 1994.83 平方公里。

第4条 规划期限

本次规划期限为 2024 年至 2035 年，明确到 2035 年房山区绿道系统规划建设的基本框架。近期到 2027 年，远景展望到 2050 年。

第5条 规划原则

生态优先原则。将房山区内的自然保护地核心保护区、水源保护区、地质灾害高风险区以及重要生命线廊道区域纳入避让范围，确保绿道选线不穿越或不紧邻这些区域；充分结合房山区的地形地貌特点，利用自然形成的山脊、沟谷、水系等自然要素进行绿道布局，减少人工开挖和填筑，保持地形的原始形态和生态系统的完整性；注重保护现有植被，避免大规模砍伐和破坏，对于因建设需要而不得不移除的植被，应采取有效的恢复措施，确保生态功能的恢复和景观的和谐；在绿道的设计中融入生态理念，如采用透水铺装材料、设置生态滞留池等，以减少雨水径流、

改善水质，并为生物提供适宜的栖息环境；通过绿道系统向公众传播生态保护知识，增强公众的环保意识和参与度，在绿道沿线设置生态解说牌、宣传栏等设施，引导游客尊重自然、爱护环境。

以人为本原则。认真践行“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念，以建设美好人居环境为目标，精准对接居民多样化需求，构建全龄友好型绿道空间；将区域内线性空间与公园绿地等重要节点进行全面梳理，突出绿道系统的连通性以及多道融合、功能复合新要求；调研周边公共服务设施情况，推动新建驿站与现有设施充分融合，实现复合利用；通过公众参与的手段，使规划和设计更直接体现市民的意愿；加强无障碍设计，提升管理效能和游憩体验。

因地制宜原则。房山区水系发达，历史文化底蕴深厚，地势自西北向东南倾斜，涵盖中山、低山、丘陵至冲积平原的多样地貌，气候具有显著差异。其下辖的众多街道与乡镇各具风情，既保留了农业乡村的宁静祥和，又展现了现代城镇在工业与服务业领域的蓬勃生机，彰显了区域发展的多元活力。鉴于房山区地形地貌的复杂性、气候条件的多样性以及城乡发展的多元性，绿道系统的规划布局需深刻把握资源要素的地理脉络，精准对接空间圈层的独特属性，并与城市功能区的规划布局紧密衔接。通过细致入

微的分析与因地制宜的考量，制定出既符合自然生态规律，又契合城市发展需求的差异化规划指导策略。

规管并重原则。为了保障绿道项目的持续健康发展，需构建一个涵盖规划、建设、管理及运营的全链条闭环体系。在规划实施阶段，应着重强化绿道系统建设管理的机制创新与政策支撑，确保各环节紧密衔接、高效协同。同时，积极寻求并实践市场力量参与绿道运营的新模式，通过规划的前瞻性引领、政府的战略性引导、市场的灵活配置以及社会各界的广泛参与，共同塑造一个充满活力与可持续性的绿道运营模式。

第6条 规划重点

明确功能定位。顺应新时代首都发展新要求，立足于多道融合规划理论的创新应用，与首都花园城市及韧性城市建设的新导向相衔接，同时承接北京市绿道专项规划的具体要求，明确房山区绿道系统的功能定位与近期、中期、远期的发展目标。

优化空间布局。构建与市域生态安全格局相契合、与绿色空间体系相协调、与城市空间结构相融合的市级绿道网络骨架，旨在形成服务均衡性高、特色鲜明且整体连通的绿道系统空间架构布局。

构建品牌体系。聚焦于重点区域，依托特色资源，深入挖掘房山资源特质、文化底蕴与绿道系统的内在联系，

提炼房山区绿道系统的品牌核心价值，延伸品牌产业链条，激发品牌价值潜力，精心策划并推广一系列具有品牌影响力的绿道，形成绿道品牌化体系。

提升服务品质。针对绿道系统的游径设计、设施配置及绿化景观三大核心要素，倡导共建共享理念、充分利用既有资源、实现功能复合化、因地制宜设计、兼顾日常与应急需求的理念，提出绿道系统服务品质与效率提升的综合规划策略。

完善机制保障。提出完善绿道系统规划、建设与运维管理的制度性建议，推动政策层面的创新，加强跨部门协同合作，形成发展合力；明确绿道系统规划建设的近期重点任务，为北京市绿道系统建设取得新进展、展现新风貌提供有力支撑。

第一章 明确功能定位，锚定绿道发展方向

第一节 明确功能定位，强化绿道核心价值

第7条 绿道系统的功能定位

贯彻落实城市总体规划要求，牢牢把握“四个中心”城市战略定位，充分发挥房山区作为北京西南门户，保障首都城市安全运行、生态文明建设和文化中心建设的示范作用。贯彻落实房山区分区规划“三区一节点”的功能定位，以房山生态保育治理和旅游休闲区建设为主要目标，将房山绿道系统定位为：展现京西南山水胜景的休闲风光带；助推低碳生活的城绿和谐共融网络；糅合自然与历史文化的引导性脉络；促进消费激发城乡活力的绿色引擎；加强生态治理平急两用的环保基建，打造集运动休闲、地理研学于一体的世界级山水文化探访体系。

突出房山特色，绿道系统是展现京西南山水胜景的休闲风光带。重点依托大安山及大房山两条主要山脉，永定河、拒马河、大石河及小清河四条主要水系，布局体验大山大水胜景的高品质绿道休闲风光带，有力彰显京西南绿水青山魅力。

促进生态宜居，绿道系统是助推低碳生活的城绿和谐共融网络。依托城绿交融的绿道系统，推动绿色空间在城市内部的共享，完善城市绿色基础设施建设，为居民提供

宜居的生活环境，降低对自然环境的消耗，进而实现人与自然和谐共生，建设环境友好型城市。

促进多元包容，绿道系统是糅合自然与历史文化的引导性脉络。绿道系统的延伸与拓展，可以将房山的自然风貌与古源文化、地质文化、石经文化、红色文化和创新文化等传统历史文化有机融合，为公众提供一个感知多元文化、体验历史深度的绝佳平台。

助推经济发展，绿道系统是促进消费、激发城乡活力的绿色引擎。绿道系统作为一种线性的绿色开放空间，将自然风光与服务设施紧密相连，构建了一个融合了观光与服务的复合空间。不仅提升了公众的生活品质，还有效引导了绿色消费行为的形成，进一步推动了可持续的经济增长模式，实现了生态效益与经济社会发展的双赢。

保障城市安全，绿道系统是加强生态治理、平急两用的环保基建。绿道系统作为一种功能转换灵活的绿色基础设施，不仅能够提升城市的生态环境和居民的生活质量，还能在紧急情况下为城市的应急管理提供有力的支持。

第二节 制定规划目标，分阶段推进绿道建设

依托资源强整合、设施精建设、服务优供给、维护强支撑，规划形成功能复合、布局均好、服务完备、安全智慧、平急两用的绿道系统，着力突出房山特色、促进生态宜居、促进多元包容、助推经济发展、保障城市安全。

第 8 条 近期目标（2025 年—2027 年）

到 2027 年，解决一批现状市级绿道断点堵点问题，绿道系统连通性增强，市级绿道骨架网初步成型；配套设施建设及服务管理不断完善，绿道舒适性、便利性得到提升；完成一批示范性绿道建设，推出一批品牌绿道及相关主题的公共文化活动，绿道知名度不断增强。

第 9 条 远期目标（2028 年—2035 年）

到 2035 年，市级、区级绿道贯通成网，社区绿道有机延展，市级绿道系统长度达到 600 公里以上，全区绿道系统长度瞄准 1699 公里，实现房山千里绿道建设；有效推动绿道精细化、智慧化、全要素、全过程的协同管理；建成多条特色品牌绿道，绿道品牌有效树立，品牌效应持续发挥，成为展现秀丽清灵的京西南山水胜景的休闲风光带。统筹“一核七带三区”内各绿道，综合形成“1699 公里”长的千里绿道。

第 10 条 远景目标（到 2050 年）

市级、区级、社区绿道全面成网，城市慢行系统、滨水慢行系统全面具备绿道功能，市民尽享开门见绿、抬脚可入、贯通融城、畅接自然的绿道服务，首都花园城市重要脉络展现出鲜活生命力，全面建成与京西南山水胜景和生态宜居示范区相匹配的绿道系统。

第三节 优化规划策略，精准施策保障实施

第 11 条 构建多功能绿道网络，实现绿道功能的复合性与平急两用性

构建兼具日常休闲健身、自然观光功能与紧急疏散避险、物资运输能力的多功能绿道网络体系，以实现绿道功能的复合性与平急两用性。

采用“绿道+”模式，深化绿道功能的复合性。依托房山地区独特的自然风貌与文化资源，开发具有地域特色的绿道类型，如建设“绿道+历史文化参观”的文化探访绿道、“绿道+骑行”自行车友好绿道、“绿道+漫步”的滨水慢行绿道以及“绿道+登山”的探险揽胜绿道等。

在设计层面，高度重视绿道的兼容性与灵活性，确保绿道网络既能发挥生态功能，又能作为应急响应的基础设施，支持快速疏散与物资调配。常态下绿道作为城市生态空间的重要组成部分，提升居民生活质量，非常态下转化为城市韧性体系的关键节点，有效应对各类紧急状况。

第 12 条 提升绿道系统的连通性，强化部门间协同合作

提升绿道系统的连通性。对现有绿道网络进行系统性审查，精准识别网络中存在连通障碍的区域和关键点，并针对这些问题区域制定专门的优化策略。规划新增绿道路

线，以增强与既有绿道的衔接性，进而构建出一个更加紧密、高效的绿道网络。

强化部门间协同合作。推动建立多部门协同联动的工作模式，促进交通、规划、园林和城管等核心部门间的深度沟通与协作，以形成合力共同推进绿道体系的建设与管理工作。

第 13 条 完善绿道的配套设施，提升绿道沿线公共空间的设计水平

关注不同使用者、不同时间段的多样化需求特征，如运动健身、通勤通学、休闲漫步等，分类别、有重点地完善绿道配套设施建设，提供满足全龄需求的配套设施，有效增强绿道服务于人的便利感受。结合社区生活圈、公交车站、报刊亭等城市空间节点和存量资源，形成体系化的配套设施、差异化的配套功能。

提升绿道沿线公共空间的艺术属性、增加空间趣味性与互动性，丰富使用体验感，运用智能手段打造“智慧绿道”。

第 14 条 打造房山绿道品牌，加强品牌宣传，强化经济带

动

结合房山特色，依托房山的山水文化资源，挖掘并深度融合房山的历史文化、自然本底，通过多主题、多场景的精品绿道布局，展现房山魅力、打造房山绿道品牌。

加强品牌宣传，利用大数据技术将文化设施、旅游景区民宿、消费场所、交通接驳、公共服务配套设施等有机串联，形成一体化的标识系统。依托绿道系统沿线的丰富资源，创造出特色鲜明、差异化的生活、文化、消费场景，有效释放绿道的品牌价值，激发绿道系统的经济性，带动周边餐饮、住宿、旅游等相关产业的发展。

第 15 条 设立养护基金与共建共享机制，促进绿道系统的可持续发展

设立专门的绿道养护基金，用于绿道的日常维护和升级改造，确保绿道始终保持良好的运行状态。

坚持多元共享、充分利旧、适度更新、合理增补、统筹绿道系统建设和运营管理的综合成本。政府加强绿道建设指导，吸引市场主体深度参与绿道系统建设、运营与管理，倡导社区、公众等参与绿道维护，共同营造共建、共治、共享的社会氛围。

第 16 条 加强绿道系统的数字化管理，完善数据库建设

利用先进的地理信息系统（GIS）技术，收集、整理和分析现有的绿道资源信息，将绿道空间分布、植被类型、

生态功能等关键信息纳入数据库中，建立全面、准确的绿道数据库，实现信息的可视化展示和查询。

在数据库建设的基础上，建立数字化管理机制。重点聚焦绿道监测与评估、绿道规划设计与实施、绿道保护与维护等多个方面，通过大数据、物联网等技术手段，实现对绿道系统的实时监控和动态管理。

加强人才培养和科技创新。通过举办培训班、开展学术交流等方式，提高管理人员和技术人员的专业素养和技能水平。鼓励和支持科研机构和企业开展绿道系统数字化管理相关技术的研发和应用，推动技术创新和成果转化。

第二章 优化空间布局，构建绿道网络体系

第一节 构建联动双城，串联山水的绿道空间布局

第 17 条 构建“一核七带三区”的绿道空间格局

一核：即绿道活力核，将绿道与良乡城区、长阳城区紧密融合，打造集教育、休闲、户外活动等多种功能于一体的综合性城镇休闲绿道。旨在全方位满足就业人群的日常通勤需求、本地居民的休闲生活追求以及外来旅游人群的户外体验愿望，为各类人群提供一个亲近自然、享受生活、增进健康的理想场所。

七带：落实市级绿道线路，形成七条各具特色、主题鲜明的绿道带。

新城漫步绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023 年—2035 年）》05 号市级绿道项目，打造新城漫步绿带，围绕绿道活力核，为公众提供“访平原新城，观城市画卷”的平原户外好去处。

西山揽胜绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023 年—2035 年）》06 号市级绿道项目，打造西山揽胜绿带，串联将军坨、石花洞、房山地质公园、周口店遗址等景点，为公众提供“登房山大脊，看大房耸翠”的浅山户外好去处。

郊野溯源绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》07号市级绿道项目，打造郊野溯源绿带，串联牛口峪湿地公园、琉璃河遗址、琉璃河湿地公园、永定河等自然和历史人文景点，为公众提供“游湿地绿洲，探琉璃古址”的生态郊野绿道。

循水怀古绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》12、39号市级绿道项目，打造循水怀古绿带，串联龙山森林公园、莲花池公园、青龙湖公园、南宫旅游景区、白水寺森林公园、牛口峪公园、周口店遗址、长沟湿地公园等自然和历史人文景点，为公众提供“赏白水异浆，感京源古韵”的滨水绿道。

花海观峦绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》29号市级绿道项目，打造花海观峦绿带，串联百瑞谷、百花山、白草畔、野三坡百草畔等自然景点，为公众提供“行花海绿径，享山野清趣”的绿道。

岩景山梯绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》30号市级绿道项目，打造岩景山梯绿带，串联将军坨、中国房山世界地质公园、凤凰山、圣莲山、百花山等自然景点，为公众提供“探地质奇观，攀石径高峰”的绿道。

林涧参禅绿带：落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》32号市级绿道项目，打造林涧参禅

绿带，串联长沟湿地公园、云居寺、十渡风景名胜区、拒马河、霞云岭森林公园等自然景点，为公众提供“游云居古刹，品山水奇胜”的自然文化休闲绿道。

三区：在山区、浅山区、平原区建设三个绿道片区。

山区绿道，重在生态涵养与保育，片区涵盖河北镇、大安山、史家营、霞云岭、蒲洼、十渡、张坊等街道乡镇。山区绿道在“三条绿带”（岩景山梯、林涧参禅、花海观峦）引领下，建设以生态休闲、户外运动为主的绿道片区。

浅山区绿道，重在文化休闲体验，彰显文化底蕴，以北京源文化为重点，片区涵盖青龙湖、燕山、城关、周口店、韩村河、大石窝等街道乡镇。浅山区绿道在“四条绿带”（西山揽胜、循水怀古、林涧参禅、郊野溯源）引领下，依循水系和浅山公路，注重文化休闲体验绿道建设，建设彰显文化特色为主的绿道片区。

平原区绿道，重在综合服务与都市休闲，片区涵盖石楼、琉璃河、窦店、良乡、长阳、拱辰、西潞等街道乡镇。平原区绿道在“一核”和“三条绿带”（循水怀古绿道、新城漫步绿道、郊野溯源绿道）引领下，带动沿线田野、水域、村级道路，形成更为完善、层次更加丰富的绿道网，注重都市田园休闲绿道建设，建设以滨河生态和都市田园休闲为重点的绿道片区。

第二节 分级规划、分类设计，构建绿道网络体系

第 18 条 绿道分级

统筹“一核七带三区”内各绿道，综合形成“1699 公里”长的千里绿道。按照功能和管理层级划分，将房山区绿道系统分为市级绿道、区级绿道和社区绿道三个层级。

市级绿道：深度融合房山区绿道格局“一核七带三区”战略中的“七带”规划，保障公众密集休闲使用需求、最大限度发挥生态功能，链接公共空间激发城市活力。基于房山区当前实际情况，充分利用现有的城市慢行系统、滨水慢行系统、防火公路、防火步道、乡村道路以及机耕路等线形空间资源，对北京市级绿道专项规划中涉及房山的线路进行细致的优化调整，最终构建出七条独具房山特色的市级绿道，总长度规划约 641 公里。综合采用绿道化改造、部分道路新建等方式，以促进绿道系统的连贯。

区级绿道：在衔接市级绿道基础上，以“一核七带”为引领，落实“三区”的分区指导要求，结合本区自然环境和历史人文特色，连通主要绿色空间、重点功能区和城镇组团，满足居民的休闲、游憩、运动等日常需求，同时提升城市生态环境和文化特色，发挥承上启下的作用。分片区布局 60 余条区级绿道，规划长度约 1058 公里。

社区级绿道：针对“平原区、浅山区、山区”不同片区特征，差异化建设社区级绿道。平原区绿道建设重点关注绿道服务城市功能和市民健康生活需求，打造功能齐全、

通行无障碍的绿道，绿道沿线突出农田林网、河湖水系和美丽乡村的风貌感知。浅山区绿道建设充分挖潜文旅资源价值，因势利导，加强生态与文旅资源的连通，形成最美人文浅山区游线。山区绿道建设以保持自然生态原貌为主，坚持适度设计，提供必要的服务设施，最大限度减少人工痕迹，形成原生态山区游线。

第 19 条 绿道分类

从空间资源本底考虑，将房山区绿道系统分为城镇休闲绿道、平原郊野绿道、山区森林绿道、历史文化绿道、滨水游憩绿道五种类型。

城镇休闲绿道：全长约 334 公里，主要分布在新城集中建设区范围内，结合公园绿地建设的绿道，以及依托城市慢行系统绿道化改造而成。

平原郊野绿道：全长约 146 公里，主要分布在平原地区的林业空间和农业空间内，提供大尺度生态空间体验，近距离感受田园风光魅力。

山区森林绿道：全长约 578 公里，以山区森林步道、防火步道、山间野径、乡村道路等为依托，以登山徒步为使用方式的绿道，兼具森林防火和应急疏散功能。

历史文化绿道：全长约 412 公里，串联房山区历史遗迹、古村镇、红色革命等历史人文景点的绿道，以文化探访、旅游观光为主。

滨水游憩绿道：全长约 229 公里，以滨水岸线的巡河路或绿化空间资源为依托，提供亲水体验的绿道，主要分布在永定河、小清河、大石河、拒马河滨水空间。

第三章 打造绿道品牌，彰显房山特色魅力

第一节 聚力打造“山水古韵，游绿千里”品牌

第 20 条 绿道品牌载体

围绕房山全域“1699 公里”长的千里绿道，聚力打造“山水古韵，游绿千里”品牌，品牌内涵为山水相依，古韵流长，游绿千里，绵延绿廊。围绕此品牌，分维度设计综合性的三条“精品绿道”线路和分主题的自然与文化“探访路”线路。

第二节 侧重实施性和综合性，打造三条精品绿道体系

综合考虑不同游客的需求和偏好，包括体力水平、人群结构、游览时间以及对住宿和餐饮的需求，设计三条精品绿道游线。

第 21 条 彰显城市风貌的大学城绿道

大学城绿道以良乡大学城为核心，辐射房山区新城中心区，在布局上呈现“三环一带”，即：郊野骑行绿道环、大学城绿道环、城市生活绿道环，小清河-刺猬河滨水绿道景观带。适合家庭（包括亲子、三代同堂）、情侣及热爱户外探险的年轻人和资深徒步爱好者，依托城区内的酒店和餐饮设施解决住宿和餐饮需求。

第 22 条 侧重登山观光、文化溯源的西山登峰揽胜森林绿道

西山登峰揽胜森林绿道北起房山区界并与门头沟段衔接，南至长沟泉水国家湿地公园，东至青龙湖森林公园，西至十渡风景区并与河北省步道衔接，串联周口店北京人遗址、上方山国家森林公园、云居寺等。主要面向热爱户外活动和探险的年轻人及资深徒步者，同步推动乡村特色民宿的开发，为游客提供独特的住宿体验。

第 23 条 体验休闲野趣的平原森林湿地游憩绿道

平原森林湿地游憩步道绿道自牛口峪湿地公园起向南至周口店猿人遗址、贾公祠，向西南过龙门生态园、天开寺至长沟湿地公园，向东过西周燕都遗址、琉璃河湿地公园，经小清河、永定河出房山与大兴衔接。主线穿周口店、长沟、韩村河、石楼、琉璃河等平原造林地块，串联天开寺、贾公祠、琉璃河遗址等节点，打造具有京郊特色、四季有景的多彩森林绿道。以家庭游客为主，致力于带动乡村特色民宿的发展，让游客在亲近自然的同时，享受温馨舒适的住宿环境。

第三节 侧重全面性和主题性，打造两大主题探访路体系

以文物古迹为代表的历史文化和以世界地质公园为代表的自然文化是房山特色，探访路体系聚焦形成文化探访、自然骑行两类特色主题绿道。

第 24 条 文化探访绿道

深入挖掘、融合房山源文化、古城文化、古塔石作文化、房山八景、传统村落、红色文化，形成包括源文化探访绿道、浅山情怀探访绿道、红色文化探访绿道在内的文化探访绿道。

打造“访古溯源，塔影寻踪”的源文化探访绿道。房山以周口店遗址为代表的源文化，及以房山大石窝为代表的石作文化历史悠久。线路自良乡的广阳城、良乡古城始，自东北向西南串联良乡多宝佛塔、房山古城、窦店土城、琉璃河遗址、周口店北京人遗址、应公长老寿塔、周吉祥塔、伊桑阿墓石刻、云居寺塔及石经、玉皇塔、照塔、镇江营遗址等，打造“访古溯源，塔影寻踪”的源文化探访绿道。

打造“明清八景，古村静心”的浅山情怀探访绿道。线路主要位于浅山区，串联房山八景：大房耸翠、西天胜概（云居寺石经山）、上方山寺、云水奇观（云水洞）、红螺三险、孔水仙舟（万佛堂孔水洞）、金山香水（金陵）、白水异浆（白水寺），以及南窖村、水峪村、黑龙

关村等传统村落，打造“明清八景，古村静心”的浅山情怀探访绿道。

打造“红色之旅，心灵洗礼”的红色文化探访绿道。

线路自良乡烈士陵园起，向西串联房山国防教育基地、房良联合县政府抗战纪念馆、上石堡纪念馆、王家台烈士陵园、没有共产党就没有新中国纪念馆、王仲民烈士墓、森水村萧克疗伤地旧址、平西抗日战争纪念馆、六烈士墓、赵然墓，到郭士红烈士墓止，沿线可开展红色研学、党性教育、爱国主义教育等活动，打造“红色之旅，心灵洗礼”的红色文化探访绿道。

第 25 条 自然骑行绿道

通过依托房山世界地质公园、永定河滨水景观、田园景观等形成包括地景参观骑行绿道、永定水岸骑行绿道、田园休闲骑行绿道在内的自然骑行绿道。

打造“地景探访，沉浸畅游”的地景参观骑行绿道。

房山具有丰富多元的地质景观，近一半面积是岩溶地貌，是中国地质工作研究最早之地，是中国乃至世界温带半干旱地区的典型景观代表，也是世界地质公园概念诞生地。通过串联十渡、上方山、圣莲山、白草畔、百花山等丛峰景观，以及猿人洞、石花洞、云水洞、银狐洞等洞穴景观，利用周张路、涞宝路、G108 新线公路串联成山区骑行环，利用现状一、二级公路、村庄道路形成次级骑行路，形成

“一路‘石’趣”“一路‘奇’趣”“一路‘乐’趣”三大骑行主题，打造“地景探访，沉浸畅游”的地景参观骑行绿道。

打造“逐水而下，竞速乘风”的永定水岸骑行绿道。
以永定河巡河路为依托，打造永定河滨水骑行品牌绿道。串联永定河森林公园、北京莱恩堡酒庄、长阳草莓种植基地、长阳农业园樱桃种植基地、长阳国际高尔夫俱乐部、加州农场、菊花白白酒、京白梨主题公园等景点，打造永定河滨水骑行品牌绿道。

打造“一路骑行，一路园趣”的田园休闲骑行绿道。
以田园、滨水景观为依托，串联永定河森林公园、新城滨水森林公园、丹世酒庄、琉璃河湿地公园、长沟湿地公园、赵庄观光园、加州农场等景点，打造田园休闲骑行绿道品牌。

第四章 完善三大要素，优化绿道品质

绿道系统需构建游径、设施及绿化三大核心要素。游径是确保骑行与步行活动连续且无障碍的道路体系；设施是承载多样化服务功能的平台；绿化发挥着增强生态效能、扩充绿量及优化景观风貌的关键作用。

第一节 优化游径设计，保障安全舒适的通行体验

第 26 条 确保宽度，满足步行骑行需求

依据沿线土地利用功能、用户群体特征及安全间隔标准，精细划分步行专用道、自行车专用道及多功能综合游径。游径宽度的设定需综合考量步行与骑行的流量需求、地形条件等多重因素，确保各类游径既满足基本通行需求，又保持安全舒适的空间距离。原则上步行道宽度不小于 1.5 米，山区确因空间条件有限难以实现的，因地制宜、宜宽则宽、宜窄则窄；自行车道单向通行宽度不小于 1.5 米，双向通行宽度原则上不小于 3 米；综合游径宽度不小于 3 米。

第 27 条 适应地形，科学设计绿道坡度

紧密结合地形地貌特征，科学协调横坡与纵坡的关系，合理规划游径坡度，全面提升绿道系统安全性。步行道需严格遵循坡度设计标准，配置必要的安全防护措施，原则上步行道坡度不宜大于 4%，当大于 8%时应辅以梯步解决，

以保障行人的通行安全与便利；自行车道的规划需融合坡度与转弯半径等标准，确保线路顺直流畅。原则上，自行车道坡度应控制在 2.5% 以下；若坡度超过 2.5%，应严格限制最大坡长，以保障骑行安全与舒适；综合游径倡导步行道与自行车道分离设置，通过增设引导标识、隔离设施等手段强化行人安全保障。综合游径的坡度设计原则上应控制在 2.5% 以内，若坡度超出此范围，则需严格限制最大坡长，以确保游径的整体安全性与舒适度。

第 28 条 精选色彩材质，构建生态友好的视觉引导

游径路面的色彩与材质选择，直接影响到绿道系统的视觉形象与用户体验。设计应遵循舒适、耐久、环保、经济及安全的核心原则，确保与周边环境的和谐共生。倡导“精野结合”的设计理念，在城镇建设区域，推荐采用沥青、塑胶等高品质、易维护的材料，并特别强调透水材料的应用，以实现绿道的功能性与美观性的双重提升；在平原郊野地区，游径设计应优先考虑沥青、砂石、木材等生态友好且易于施工的材料，旨在最小化对自然环境的干扰，同时为契合骑行者的使用需求，路面材质须具备出色的耐久性，确保长期稳定的骑行体验；山区游径应优先选用砂石、木材等自然融合、生态环保的材料，旨在最大限度地降低人工干预，强化游客与自然的亲密接触，同时确保游径的稳固性和安全性，实现生态与体验的双重优化。在推

进城市慢行系统及滨水慢行系统的绿道化改造进程中，需依据现场条件灵活选用路面铺装材料，并严格确保新铺设的路面层与既有路基之间形成稳定、可靠的结合。探索并采纳前沿的工程技术方法，在游径建设过程中，积极推广使用再生骨料、再生混凝土等环保型再生材料。

市级绿道的规划与建设中，应加强对游径色彩的标准化、统一化设计，通过科学、合理的色彩搭配，提升绿道的整体标识性与视觉美感；区级及社区绿道的游径色彩规划中，应充分融合地域环境特色与绿道系统分类，鼓励采用富有个性的色彩方案，以增强绿道的独特魅力。同时，需严格把控色彩的整体协调性，避免色彩过于繁杂而产生视觉混乱。对于非彩化游径，可通过设置地面标线来提供必要的导向信息，确保游径的实用性与美观性并重。

第二节 完善设施布局，贴心设计以提升绿道品质

第 29 条 分级配置，构建全面服务驿站网络体系

根据功能配置与建设规模，将绿道系统服务驿站划分为三个等级：重要服务区、一级驿站及二级驿站。在设置各级驿站时，需充分考量实际使用需求，做到有效激活并合理利用闲置的设施资源，充分考虑与其他服务设施的融合设置。在城镇建设区，各级驿站应与绿道沿线的街区、社区服务设施，以及公园内部的配套设施实现紧密的服务共享，以提升服务效率与资源利用率。在平原地区与山区，

各级驿站则应注重与绿道沿线村庄的服务设施或景区游客服务中心实现功能上的深度融合，旨在通过资源整合与互补，为使用者提供更加全面、便捷的服务体验。

规划青龙湖森林公园、周口店北京人遗址、云居寺景区、十渡风景区、白草畔自然风景区、圣莲山地质公园、将军陀风景区、琉璃河遗址和永定河畔长阳国际高尔夫俱乐部等 9 个重要服务区。在重要服务区的规划设计与实施中，将紧密结合市级绿道沿线的核心公园与景区资源，进行科学合理的功能配置，全面涵盖信息咨询、餐饮购物、停车等基础服务设施，确保游客的基本需求得到妥善满足。为进一步增强服务区的多样性和吸引力，规划将适度整合户外研学项目、文化艺术展览、特色主题市集、精彩展演活动以及健康服务设施等多元化功能元素，旨在构建一个集休闲、娱乐、教育、文化体验与健康服务于一体的综合型服务区，不仅满足游客的基础需求，更致力于提供超越期望的旅行体验，从而全面提升市级绿道的服务品质与综合吸引力。

在良乡中医康养特色小镇、贾河村、赵各庄村、金陵村、黑龙关村、水峪村、圣水峪村、大石窝石经文化名镇、霞云岭村、穆家口村和莲花庵村等区域规划 11 个一级驿站。在上水峪村、大寨顶风景区、百花山、凤凰山公园、半壁店村、上英水村、四马台村、宝水村、孔水洞村、东村、

上石堡村、南窖村、大学城创新园、城关国际红酒小镇、车厂村、黄山店村、高尔夫俱乐部、东湖港风景区、仙栖洞、瓦沟村、张坊生态休闲运动小镇、长沟湿地公园、韩村河村、国际会展博览园、数字文化产业园等区域规划至少 25 个二级驿站。一级驿站与二级驿站的布局紧密围绕产业园区、特色小镇及精品村落展开，旨在强化地域特色与服务体系的完善。一级驿站，其服务范畴全面覆盖信息咨询、餐饮销售、休闲娱乐、安全保障、车辆租赁与停放等基础服务项目，积极倡导并鼓励灵活融入文化体验活动、文化创意产品零售、健身休闲等多元化服务形态，以期丰富游客的旅行体验，并助力地方文化的传承与发展。二级驿站，服务重点集中在提供餐饮销售、休息区域、安全保障及卫生设施等基础服务上，旨在提高环境舒适性与安全性，全面满足游客在绿道游览过程中的基本需求，以提升游览的整体质量与游客满意度。

7 条市级绿道沿线，将适度增设高端餐饮与酒店，以提升旅行品质，满足高品质休闲需求，彰显绿道独特魅力。3 条精品绿道沿线，强调多元化服务，融合特色餐饮、文化体验、休闲娱乐等，确保满足不同游客需求，打造全方位服务体系，丰富旅行体验，增强绿道吸引力。

第 30 条 契合多元需求，升华空间体验品质

对于契合运动健身需求的重要绿道，规划着重加强避雨设施、庇护场所、休息站点、观景平台及露营区域等空间的建设和配置，并配置自行车停车区与维修服务站，旨在满足长途运动中的补给与休憩需求，从而全面提升绿道的实用功能；为契合通勤、通学需求，强化绿道与公共交通系统、大型公共空间之间的互联互通，通过优化路径导引，使“最后一公里”出行更加便捷高效；为契合多样化的活动需求，充分考量特色活动与运动赛事的举办要求，平衡日常与特殊活动时段，创新服务设施的布局与运用方式，通过实施精准化设施配置、灵活采用临时性设施及推广移动性设施使用，以期在降低成本的同时，增强设施功能的多样性与经济效益。

第三节 提升绿化建设，实现生态景观的双重优化

第 31 条 量质并重，保障绿道两侧生态功能的实现

绿道系统游径两侧原则上应规划并维护连续且宽度适宜的绿色生态空间，以充分发挥其生态调节、景观美化、遮阴避暑及交通安全等多重效益。对于位于河道上开口范围内或滩地上的绿道段落，植物种植必须严格遵守防洪法规，确保不干扰河道的行洪功能，实现绿色生态与水利安全的和谐共存。

在山区地段，应秉持最大限度保护现有植被的原则，着重维护山区的原生植物风貌与自然景观，避免新植行道

树和绿篱，以减少对生态环境的干扰和破坏，保持山区的自然生态平衡与景观特色。

在平原区域，绿化景观的规划与建设应着重体现地域特色和生物多样性，确保与周围自然环境和谐相融，充分展现其独特魅力与高品质。

在城区范围内，采用多元化的策略来借绿享绿，致力于打造城市森林般的沉浸式体验，适度开放公园边界围墙，促进绿色空间的连通性；整合道路绿化与滨水绿地资源，构建连续且富有变化的绿色网络；融合多种类型的绿色空间，如街头绿地、屋顶花园等，来丰富城市绿化结构。在此过程中，应确保市级绿道提供优异的遮阴效果与生态环境，增强市民的绿色生活体验。

第 32 条 丰富植物配置，提升各类型绿道的景观风貌

根据不同季节的植物生长周期与季相特征，精心设计四季变换的植被景观序列，逐步优化绿化体系，向彩化、花化、果化方向升级转型。同时，需深度挖掘绿道沿线的资源禀赋，依据绿道系统的分类引导原则，精心塑造差异化、特色化的绿道景观风貌，提升整体景观品质与生态价值。

城镇休闲绿道经由林荫道路、带状公园以及城市慢行系统的绿道化提升，巧妙融合活力休闲与绿意生活的核心理念，构筑起街景一体化的特色景观风貌。

平原郊野绿道致力于推进以植物为主题的场景构建，旨在创造出沉浸于广袤林海、绚烂花海及壮阔大地景观的独特体验。

山区森林绿道依托山脊线、林冠线及河湖岸线等核心风景要素，致力于构建完善的山林游憩体系，打造穿越茂密森林、斑斓山峦的特色景观。

历史文化绿道以保护、传承和提升为核心，注重绿化景观的复合化与精细化打造，力图构建一个林荫浓密、花叶交织、文化底蕴深厚的特色景观系统。

滨水游憩绿道依循地域特质与现场条件，运用匠心独运的设计理念，精心塑造驳岸空间，并对河道、绿地、道路以及活动场地等滨水多元空间实施科学优化与合理布局，旨在塑造树影婆娑、花草簇拥、蓝绿交织的独特景观风貌。

第五章 强化机制保障，推动绿道落地实施

第一节 深化统筹协调，构建高效实施驱动力

第 33 条 强化部门联动，打破壁垒高效协同

强化顶层设计，促进多部门联动与层级协同，助力多道融合目标。为推进绿道系统的规划、建设与管理，实施高位统筹策略，确保各部门间紧密联动，促进上下层级的协同合作。针对多道融合的规划目标，优化并完善沟通协调机制，确保工作的顺畅进行。为此，成立由区级相关部门组成的“房山绿道工作专班”，通过定期召开会议，协调多部门共同协作，以高效完成绿道系统的规划、建设与管理任务。同时，加快研究并出台相应的指导意见，旨在形成制度化、统一化、标准化、规范化的实施流程，进一步完善规划实施的组织管理机制，为绿道系统的成功实施提供有力保障。

第二节 创新共建共享，激发绿道活力效能

第 34 条 以用促保，高效激活绿道潜能

统筹绿道系统的建设、运营与管理综合成本，强化政府的宏观指导作用，同时创新机制吸引更多社会资本积极投入。在此基础上，完善公众参与路径，共同构建起绿道共建共享的新机制。遵循“以用促保”的核心理念，绿道

系统从规划、建设到管理的每一个环节，都应注重多元主体的共建与共享。通过充分发挥政府、企业、社会组织及公众等各界的力量，调动所有参与主体的积极性与创造力，形成合力。此外，将绿道建设与各方利益紧密结合，不仅有助于提升绿道的综合效益，还能确保其得到充分的活化与利用。

第 35 条 推动公共参与，促进全过程共建共享

积极倡导社会各界的深度参与，转变市、区财政单一投资的传统模式，力求在绿道建设中开创一条多元主体共同投资、合力建设的新路径。考虑到绿道独特的线性特征及其“借地”建设的实际情况，绿道项目往往牵涉到多种土地权属及用地权属人。为此应制定绿道建设的统一标准体系，旨在确保绿道建设的高品质与一致性。在此基础上，鼓励各权属所有人依据统一标准，携手参与绿道建设，并各自承担起后续的运维责任，以构建一个既高效又协同的绿道运维新机制。

拓宽资金来源，优化政府投资布局。为确保绿道系统建设的资金充足与高效利用，需进一步多元化资金来源，构建一个政府引导、市场驱动、企业参与的全方位资金筹措体系。在巩固市、区两级财政投入的基础上，积极探索并实践社会资本的有效引入，通过绿道系统内可消费设施的特许经营、绿道资源的租赁开发、企业合作模式、社会

公益捐赠等多种途径筹集建设资金。同时，应深挖绿道系统生态价值，积极争取并有效整合城市更新、生态修复、海绵城市建设、乡村振兴、体育产业发展等领域的专项基金和扶持政策，形成资金与政策的双重支持，为绿道系统的全面建设、持续发展提供强有力的保障。

推进公众参与，革新建设运维管理模式。积极探寻政府引领社会力量深入规划实施的新途径，构建政府监管、企业化运作、专业团队运营的综合建设与运维机制。政府作为主导力量，投入初始资本，创立建设运维一体化平台，旨在整合社会资源，吸引多方投资，并通过采购专业服务，确保绿道系统建设运维的高质量与资金流的稳健平衡。同时，深入探索绿道系统生态价值的市场化转化策略，通过融合农业、商业、文化、旅游、体育等多种业态，创造丰富的消费场景，以此平衡管理运营维护成本。打造多元化的经营业态，利用经营所得回馈日常维护，形成良性循环，有力推动绿道系统的可持续、健康发展。

第三节 强化规划传导，确保绿道有效落实

第 36 条 传导上位规划，衔接相关规划

区级绿道专项规划要具体落实市级绿道专项规划中提出的市级绿道走向，明确区级绿道的空间布局，并对社区绿道规划提出引导性建议。街区、乡镇级的绿道规划，要

落实市级绿道专项规划、区级绿道专项规划的绿道布局，进一步明确各级绿道的线位与空间走向，从而指导实施。

在绿道线路建设、配套设施建设、绿化景观优化等方面，要与区级花园城市、绿地系统等相关规划做好有序衔接，避免设施错配、产生冗余或缺项等问题的发生。

第四节 注重体检评估，持续监测优化绿道

第 37 条 构建常态化体检评估体系，激发绿道持久活力

依托全区城市体检框架，实施绿道专项评估，构建政府监管与公众监督相结合的反馈机制，确保建管并重，实现绿道系统全周期精细管理。构建综合评估体系，要求绿道建设各部门聚焦年度建设规模、设施更新改造、断点疏通成效及市民满意度等关键指标，深入分析规划实施情况，迅速识别并解决问题，确保全区绿道系统建设精准对接民众与城市发展需求。

强化执行力与政策创新，筑牢机制保障，启动绿道系统高品质建设新篇章。秉承建管并重的原则，确保绿道系统从规划到运维的全生命周期精细化管理；优化配套政策体系，为绿道系统建设提供坚实支撑；深化宣传推广策略，激发社会各界参与热情，共筑共建共治共享共美的绿道生态新环境。

附表 1 房山区市级绿道汇总表

编号	绿道名称	长度（公里）	隶属规划市级绿道 序号及名称	类型	主题	串联重要资源	主要功能
01	新城漫步绿道	72	（05）二绿郊野公园 环绿道	城镇休闲	访平原新城， 观城市画卷	青龙湖公园、良乡大学 城、首创奥特莱斯等	城市骑行，感受城市绿地 公园、滨水公园等人文风 光
02	西山揽胜绿道	84	（06）浅山区-东南 部平原环线绿道（浅 山区段）	山区森林、 历史文化	登房山大脊， 看大房耸翠	将军坨、石花洞、中国 房山世界地质公园、周 口店遗址	森林探访、户外徒步，感 受房山独特山地景观
03	郊野溯源绿道	69	（07）浅山区-东南 部平原环线绿道（平 原段）	平原郊野、 滨水游憩	游湿地绿洲， 探琉璃古址	牛口峪公园、琉璃河、 永定河	野生动植物栖息、生态环 保公众教育、感受到北京 城之源的古老韵味、欣赏 到水盈、水活、水美的自 然美景、北京母亲河优美 的滨河风光
04	循水怀古绿道	139	（12）莲花池-园博 园绿道；（39）房山 南水北调绿道	平原郊野、 滨水游憩	赏白水异浆， 感京源古韵	龙山森林公园、青龙湖 森林公园、魏各庄公 园、北宫森林公园、白 水寺森林公园、牛口峪 公园、周口店遗址	野生动植物栖息、生态环 保公众教育、历史人文景 观观赏

编号	绿道名称	长度（公里）	隶属规划市级绿道 序号及名称	类型	主题	串联重要资源	主要功能
05	花海观峦绿道	93	(29) 太行山国家森 林步道	山区森林	行花海绿径， 享山野清趣	百瑞谷、百花山、白草 畔、野三坡百草畔	野生动植物栖息、自然科 普、森林徒步等
06	岩景山梯绿道	95	(30) 108 国道绿道	山区森林	探地质奇观， 攀石径高峰	将军坨、中国房山世界 地质公园、凤凰山、圣 莲山、百花山	野生动植物栖息、自然科 普、森林徒步等
07	林涧参禅绿道	89	(32) 十渡-霞云岭 生态绿道	山区森林	游云居古刹， 品山水奇胜	长沟湿地公园、云居 寺、十渡风景名胜区、 拒马河、霞云岭森林公 园	野生动植物栖息、自然科 普、森林徒步等

附表 2 品牌探访路绿道汇总表

类型	名称	串联要素	沿线重要资源
文化探访绿道	“仿古溯源，塔影寻踪”源文化探访绿道	遗址、古塔、古城	周口店北京人遗址、琉璃河遗址、云居寺、良乡多宝佛塔、周吉祥塔、应公长老寿塔、照塔、玉皇塔、广阳城、良乡古城、房山古城、窦店土城、长沟土城、蔡庄土城
	“明清八景，古村静心”浅山情怀探访绿道	房山八景、传统村落	大房耸翠（猫儿山）、西天胜概（云居寺石经山）、上方山寺、云水奇观（云水洞）、红螺三险、孔水仙舟（万佛堂孔水洞）、金山香水（金陵）、白水异浆（白水寺）、南窖村、水峪村、黑龙关村等
	“红色之旅，心灵洗礼”红色文化探访绿道	烈士墓、革命遗迹、红色村落	大安山烈士碑亭、良乡烈士陵园、王仲民烈士墓、六烈士墓、赵然墓、郭士红烈士墓、王家台烈士陵园、森水村萧克疗伤地旧址、兵工厂、“没有共产党就没有新中国”纪念馆、平西抗日纪念馆、上石堡纪念馆、上石堡村、十渡镇马安村、平峪村等
	“地景探访，沉浸畅游”地景参观骑行绿道	山水、岩溶地貌	十渡、上方山、圣莲山、白草畔、百花山、石花洞、银狐洞、云水洞、仙栖洞等
	“逐水而下，竞速乘风”永定水岸	沿永定河串联水域景观、田园	永定河森林公园、北京莱恩堡酒庄、长阳草莓种植基

类型	名称	串联要素	沿线重要资源
自然 骑行 绿道	骑行绿道	景观等	地、长阳农业园樱桃种植基地、长阳国际高尔夫俱乐部、加州农场、菊花白白酒、京白梨主题公园
	“一路骑行，一路园趣” 田园休闲 骑行绿道	串联沿线田园景观	永定河森林公园、新城滨水森林公园、丹世酒庄、琉璃河湿地公园、长沟湿地公园、赵庄观光园、加州农场

附 图

图 01 房山区绿道空间结构规划示意图

图 02 房山区绿道分级规划示意图

图 03 房山区绿道分类规划示意图

房山区绿道系统专项规划（2023年—2035年）

图01 房山区绿道空间结构规划示意图

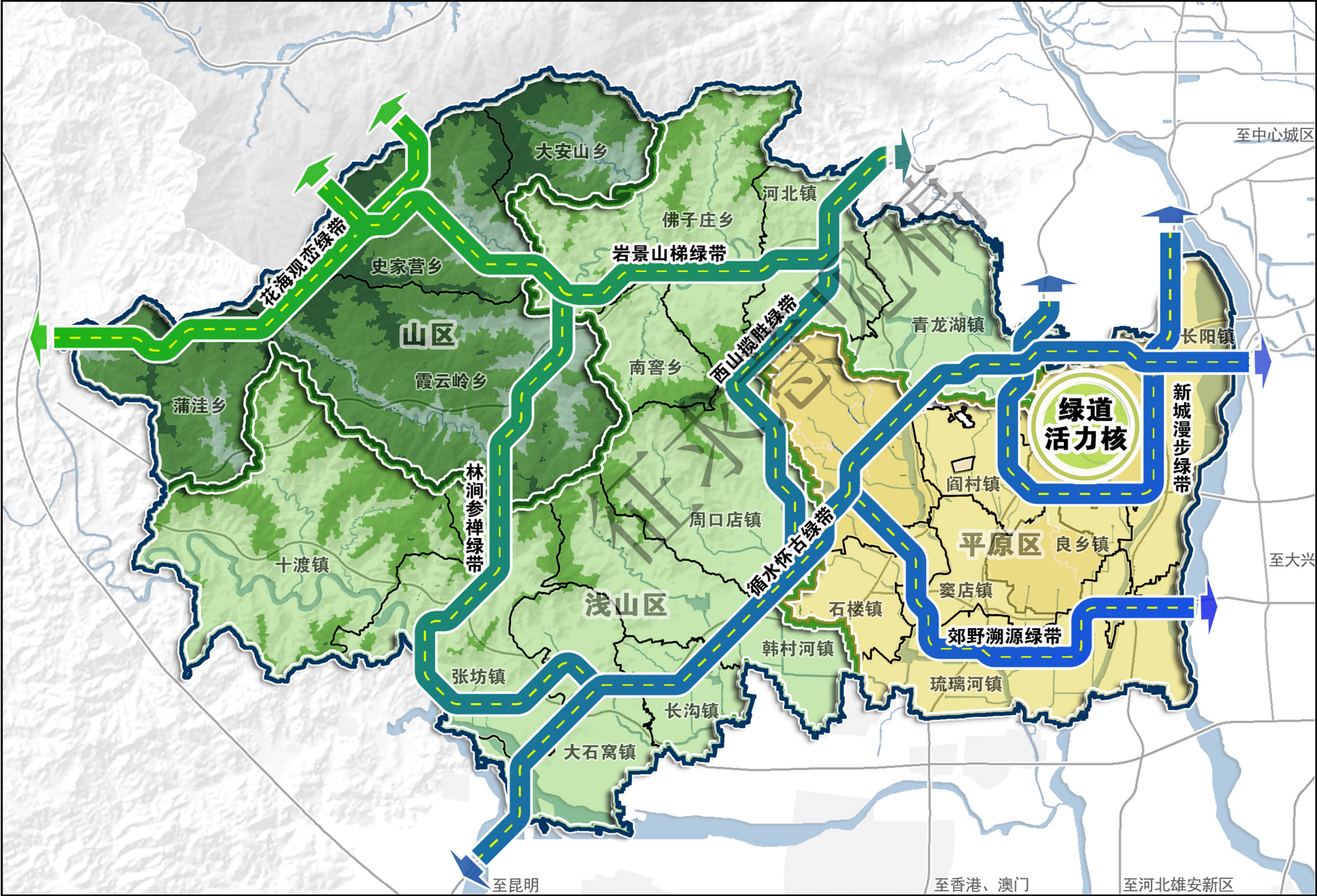
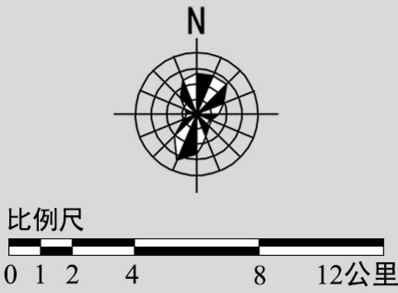


图 例

- 一核
- 七带
- 平原区
- 浅山区
- 山区
- 乡镇界
- 房山区界



房山区绿道系统专项规划（2023年—2035年）

图02 房山区绿道分级规划示意图

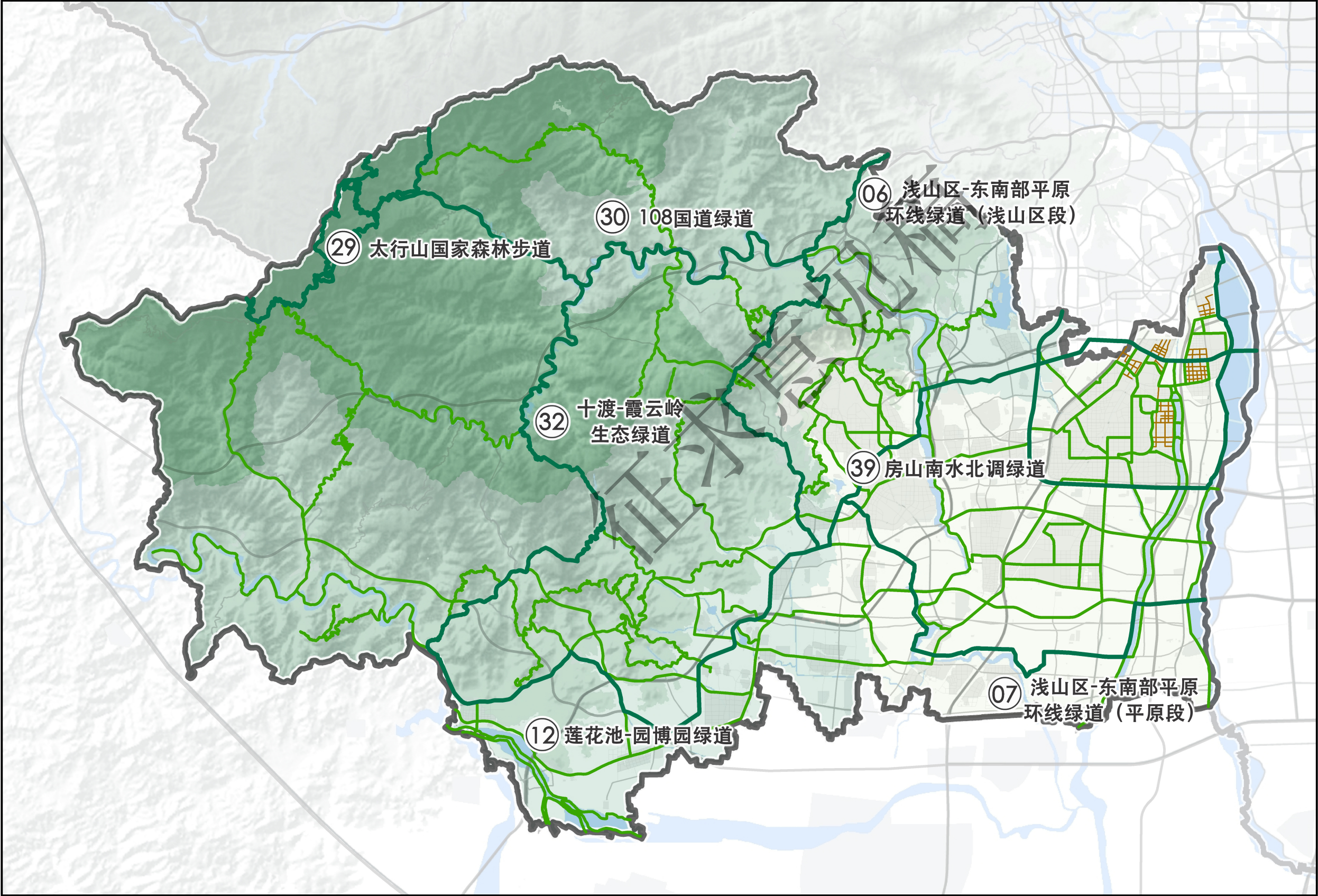
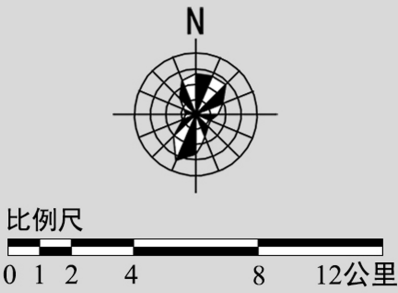


图 例

- 区级
- 市级
- 社区级
- 房山区界



房山区绿道系统专项规划（2023年—2035年）

图03 房山区绿道分类规划示意图

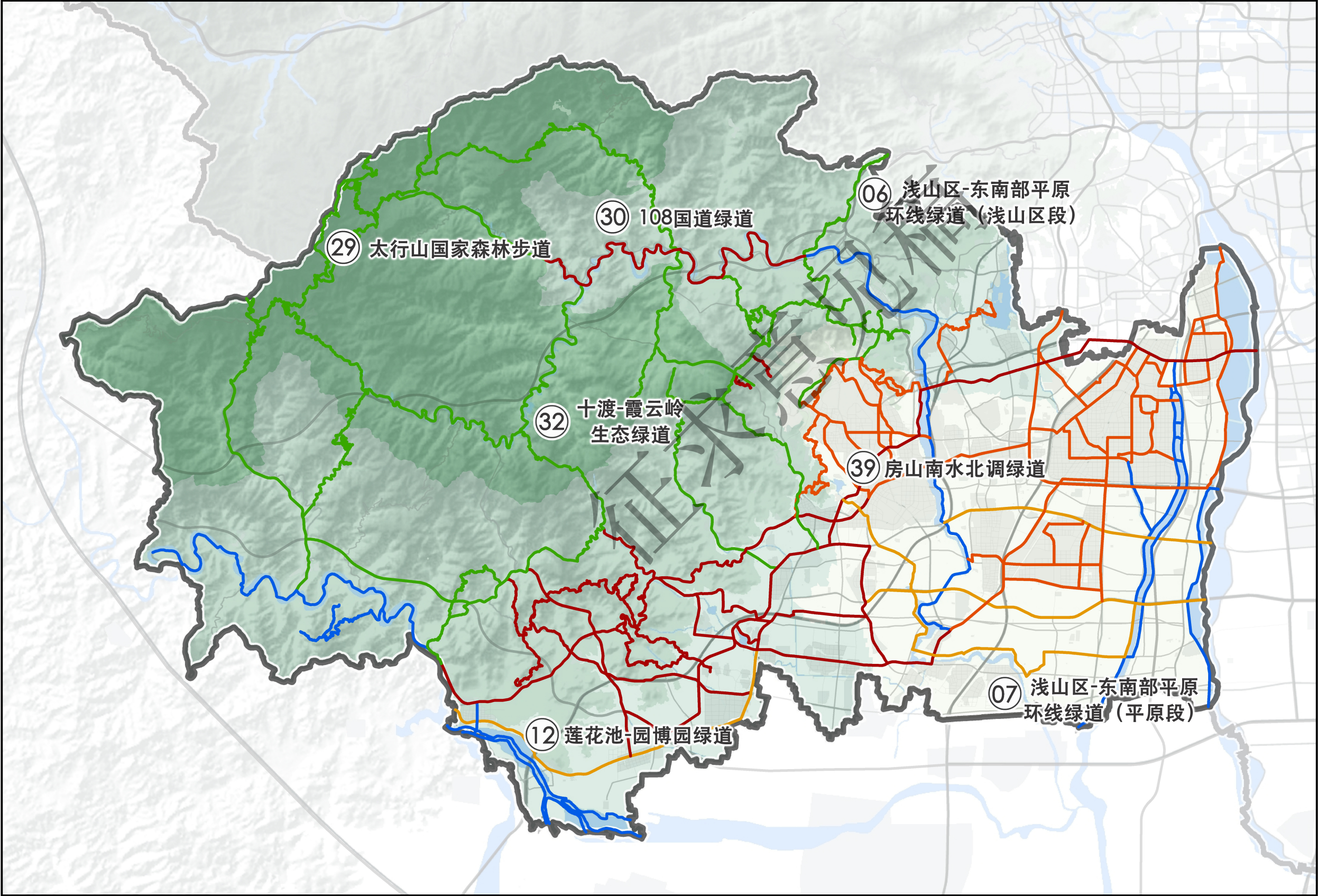


图 例

- 历史文化绿道
- 城镇休闲绿道
- 山区森林绿道
- 平原郊野绿道
- 滨水游憩绿道
- 房山区界

